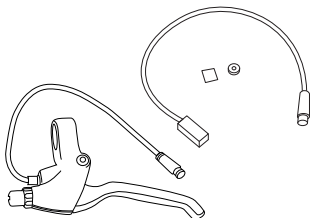


Skład zestawu do konwersji **RAPID**

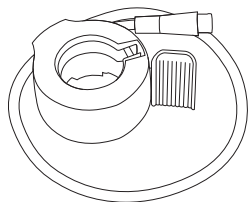
1. Manetka
2. Wyświetlacz
3. Blokady obrotu
4. Silnik zapleciony w kole
5. Sterownik
6. Czujnik PAS
7. Opaska neoprenowa
8. Klamki hamulcowe lub czujnik hamowania

8. KLAMKI HAMULCOWE/ CZUJNIK HAMOWANIA



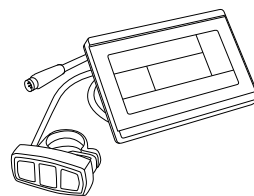
Klamki hamulcowe podpinamy do czerwonych wtyków w hermetycznej wiązce przewodów i dołączamy do nich linkę od hamulców.

1. MANETKA



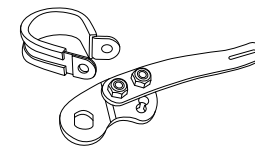
Manetkę montujemy na kierownicy i podłączamy do wiązki przewodów za pomocą gniazda z żółtym zakończeniem.

2. WYŚWIETLACZ

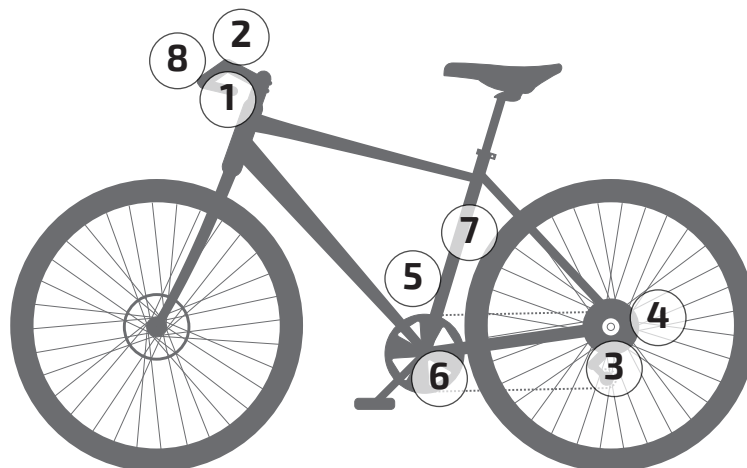


Wyświetlacz posiada przewód z zielonym zakończeniem. Podłączamy go do hermetycznej wiązki przewodów. Do wyświetlacza dołączony jest uchwyt na kierownicę, 4 gumki redukcyjne oraz 2 śruby.

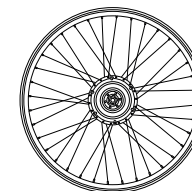
3. BLOKADY OBROTU SILNIKA



Blokada obrotu osi silnika M14 lub M12 (2 szt.). Do blokady dodane są obejmy oraz niezbędne śruby i nakrętki. (Montaż blokad jest opcjonalny, ale bardzo zachęcamy do ich założenia.)

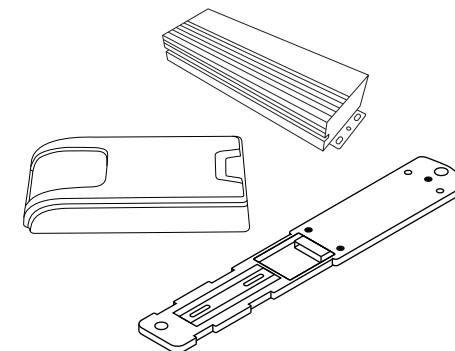


4. SILNIK W KOLE



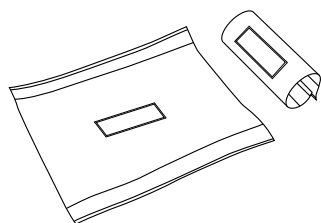
Wybrany silnik zapleciony w kole o rozmiarze 24", 26", 27,5", 28", 29".

5. STEROWNIK



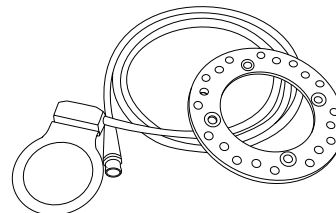
W zależności od wybranego zestawu, otrzymasz inny sterownik - w metalowej obudowie, w plastikowym pojemniku lub w szynie baterii.

7. OPASKA NEOPRENOWA



Pozwala na uporządkowanie przewodów łączących poszczególne elementy zestawu Rapid.

6. CZUJNIK PAS



Czujnik posiada przewód z żółtym zakończeniem. Podłączamy go bezpośrednio do sterownika. Czujnik PAS składa się z czujnika oraz tarczy z magnesami